

DAE\_IRVE\_2024 - Prestations relatives à la mise en œuvre d’infrastructures de recharge pour les véhicules électriques.

Lot 1 : Prestation de conseil et d’audit en mobilités

Annexe -Méthode de notation du critère prix

Les lignes 1.1 à 5.4 seront pondérées conformément aux poids indiqués dans le tableau ci-dessous :

Chaque ligne sera notée selon la formule suivante :

$$(P_{min} / P) = x$$

P = prix proposé

Pmin = prix le plus bas proposé

Par la suite, la note globale sera obtenue par une moyenne pondérée de chaque ligne :

$$Note = \frac{(p_1 \times x_1) + (p_2 \times x_2) + (p_3 \times x_3) + \dots + (p_n \times x_n)}{p_1 + p_2 + \dots + p_n}$$

Où :

- $p$  est le poids de la ligne
- $x$  est la note de la ligne
- $(1,2,3,...,n)$  est le numéro de la ligne

Cette note sera multipliée par 40, soit le coefficient de pondération du sous-critère 3.

N°	DESIGNATION	Unité	PU € H.T.	PU € TTC
1	Initialisation et prise de connaissances			
1.1	Réunion de lancement dans les locaux du bénéficiaire à moins de 100KM*	Unitaire		
1.2	Réunion de lancement dans les locaux du bénéficiaire entre 100KM et 300KM*	Unitaire		
1.3	Réunion de lancement dans les locaux du bénéficiaire à plus de 300KM*	Unitaire		
1.4	Réunion de lancement dans les locaux du bénéficiaire situé en Corse	Unitaire		
1.5	Réunion de lancement en visioconférence	Unitaire		
1.6	Visite de site situé à moins de 100KM*	Unitaire		
1.7	Visite de site situé entre 100KM et 300KM*	Unitaire		
1.8	Visite de site situé à plus de 300KM*	Unitaire		
1.9	Visite de site situé en Corse	Unitaire		
1.10	Analyse du contexte reglementaire applicable aux parking	Unitaire		
2	Analyse des existants et des usages			
	Complexité de niveau 1 - parking comprenant de 0 à 5 points de charge AC et de 0 à 2 points de charge DC			
2.1	Dimensionnement des usages	Unitaire		
2.2	Audit des infrastructures existantes	Unitaire		
	Complexité de niveau 2 - parking comprenant de 6 à 20 points de charge AC et de 3 à 8 points de charge DC			
2.3	Dimensionnement des usages	Unitaire		
2.4	Audit des infrastructures existantes	Unitaire		
	Complexité de niveau 3 - parking comprenant plus de 20 points de charge AC et plus de 8 points de charge DC			

Poids des lignes
20
20
20
20
30
50
50
50
50
60
100
100
80
80

2.5	Dimensionnement des usages	Unitaire		
2.6	Audit des infrastructures existantes	Unitaire		
3	Définition des zones d'implantation des bornes			
3.1	Analyse des zones d'implantations les plus pertinentes	Unitaire		
3.2	Etude de faisabilité	Unitaire		
3.3	Diagnostic parcellaire	Unitaire		
3.4	Bilan de puissance	Unitaire		
4	Plan d'action			
4.1	Mise en œuvre d'un plan d'action	Unitaire		
5	Présentation des résultats			
5.1	Réunion de présentation d'un livrable dans les locaux du bénéficiaire à moins de 100 KM*	Unitaire		
5.2	Réunion de présentation d'un livrable dans les locaux du bénéficiaire entre 100KM et 300KM*	Unitaire		
5.3	Réunion de présentation d'un livrable dans les locaux du bénéficiaire à plus de 300KM*	Unitaire		
5.5	Réunion de présentation d'un livrable dans les locaux du bénéficiaire situé en Corse	Unitaire		
5.6	Webinaire de présentation d'un livrable	Unitaire		

70
70
60
60
60
60
80
20
20
20
20
20

\* : Le point 0 servant au calcul de la distance kilométrique est défini à partir de l'adresse de l'établissement (locaux) de rattachement de l'intévenant.



